

## HALTE À PORTNEUF



### La marina de Portneuf

Lors de mon départ de la marina de Batiscan en direction de Québec, je voulais profiter le plus possible des courants de la marée descendante. Ce faisant, je serais arrivé un peu tôt à Québec, avec une marée montante qui occasionne beaucoup de courant sous les ponts, endroit où je me dirige pour quelques jours. J'ai donc décidé de faire une petite halte à la marina de Portneuf qui est à peu près située au milieu de ma petite croisière.

J'y suis resté quelques heures. Le temps de pendre une bouchée et puis de faire une sieste. Je ne te cacherai pas que pour ma première expérience sur le fleuve au niveau des marées, la nuit précédente avait été plus courte que d'habitude! Je dois te préciser aussi que je n'utilise pas le pilote automatique. Je dois donc en permanence contrôler le VIKINGR à l'aide de la barre franche. Sans l'aide

d'aucune technologie. Et la plupart du temps, je le fais debout afin de mieux prévoir les problèmes (j'ai d'ailleurs évité de justesse un énorme billot de 30 pouces de diamètre, flottant entre deux eaux, suite aux fortes pluies des derniers jours, une belle leçon!). C'est plus difficile certainement, mais cela me permet aussi de mieux apprendre.

Et puis, on m'avait tant parlé des Rapides-Richelieu. Celles-là, je ne m'en suis pas vraiment aperçu, quoi que parfois je faisais des pointes de 9 ou 10 nœuds alors que mon bateau à une vitesse de coque de 6.2\* nœuds. Tout de même!

## Et la marina de Portneuf ?

J'y viens! C'est une belle marina, avec de belles installations. Du moins, de ce que j'ai pu en voir. J'aurais bien aimé casser la croute à leur petit restaurant, mais il était fermé ce mardi. On m'informe tout de même qu'on peut emprunter un vélo, gratuitement, pour aller dans la petite ville de Portneuf pour un petit magasinage! C'est tellement une bonne idée!

Cependant, ce que je peux te confirmer, c'est la très grande réceptivité de l'équipe en place. Ils étaient tous là à m'attendre afin de me donner un petit coup de main pour amarrer mon bateau au quai. Manœuvre que je fais habituellement seul, mais après m'être familiarisé avec les installations. Je préfère demander de l'aide la première fois plutôt que d'abimer les flancs du VIKINGR par pur orgueil!

Bref, si tu veux prendre une pause entre Trois-Rivières et Québec, ou pour découvrir un bel endroit, je t'invite à faire une petite halte à Portneuf! Pour ma part, je compte bien y retourner très bientôt, à mon retour du Saguenay. Je pourrai alors mieux t'en parler!

\* Merci à Louis Cyr qui m'indique que 2,43 X le radical de la ligne d'eau en mètre donne la vitesse de coque : 6,2 nœuds.

Voilà! J'espère que cet article t'aura plu?!

- Si c'est le cas, n'hésite pas à le partager. Ça m'aide dans le **référencement Google** et à toi ça ne te coûte rien.
- Aussi, tu peux t'inscrire à ma liste privée, en entrant ton adresse courriel et ton prénom, en bas de cette page. Comme ça, tu seras avisé quand je vais publier un nouvel article!
- Et finalement, ton avis / commentaire est le bienvenu!

**Que Odin soit avec toi!**

Sources :

Nombre de consultations:  
795

Tu peux télécharger cet article en format PDF pour l'imprimer et le consulter plus tard.